



Sans voiture! SIMONE!

Dossier de Restitution Journées de l'urbanisme 2013 à Lodève



la manufacture
des paysages

Retour sur la journée du 30 novembre et sur la soirée
du 10 décembre organisées par *la manufacture des
paysages* et sur les suites de ces événements



Les journées de l'urbanisme 2013 à Lodève

Samedi le 30 novembre et mardi le 10 décembre 2013, la manufacture des paysages invitait des habitants et des citoyens à s'informer sur les différents modes de déplacements aujourd'hui en Pays Cœur d'Hérault, à témoigner comment ils se déplacent sans et avec voiture, à tester la ville de Lodève en vélo et à pied et à débattre sur les modes de mobilités actuels et futur alternatifs à la voiture en Pays Cœur d'Hérault et ailleurs.

Avec sa programmation « Sans voiture Simone », la manufacture des paysages souhaitait croiser le regard des citoyens avec celui des élus et techniciens de Lodève et d'ailleurs et des professionnels de l'aménagement.

Samedi le 30 novembre

Sur le marché
La balade à vélo
La balade à pieds

Les thématiques retenues

Quelques anecdotes de Simone

Mardi le 10 décembre

Retour sur les
discussions
Les 5 axes étudiées
Les intervenants

Soirée théâtre Forum



Samedi

le 30 novembre

Voici quelques images de la journée du Samedi 30 novembre où nous avons pu nous rencontrer pour échanger sur la mobilité dans le Pays Coeur d'Hérault. La récolte de vos parcours sur le marché le matin a été fructueuse et nous avons pu recueillir vos témoignages concernant vos modes de déplacement et leurs évolutions possibles.

Les balades de l'après-midi ont été riches également. Elles ont permis de tester par l'expérience deux modes de déplacements doux (à pied et à vélo), de ressentir leurs avantages et leurs inconvénients et de se confronter par l'usage, aux différents aménagements de la ville. Après ces balades une restitution sur carte a eu lieu où l'on a pu mettre en relation ces deux expériences et faire émerger un débat.

Retour sur l'ambiance de cette journée:

Sur le marché...



Un calendrier de l'avent des mobilité où l'on peut découvrir une info, un élément existant, à développer ou insolite sur la mobilité.



Vous nous avez parlé de vos trajets quotidiens ou ponctuels dans et autour de Lodève et nous les avons dessinés ensemble sur un grand plan. Sans être exhaustif, nous avons tout de même constitué une représentation des types de trajets par modes de transports. (voir p.6)



Les discussions sur le marché le matin et durant les balades l'après midi ont été récoltées et ont donné lieu aux «anecdotes de Simone». Ces anecdotes ont été distribuées ensuite aux participants de la soirée du 10 décembre pour que chacun puisse entendre ce que vivent les autres dans leur quotidien comment ils utilisent la voiture, que font-ils pour moins l'utiliser...(voir p.6)

La balade à pied



Les pancartes «smileys» ont servi tout au long de la balade à s'exprimer concernant les aménagements de la ville ou sur les sensations (bien-être ou mal-être) et de comprendre ce qui les sous-tend (lumières, ambiances, présence de trottoirs, vitesse des voitures).

A cette occasion, les élus présents ont pu s'emparer de ces questions et eux-mêmes les expérimenter. (voir restitution complète en annexe p. 13 à 15)



La balade à vélo



Lors de la balade à vélo, ce sont les klaxons qui ont permis de s'exprimer. Malgré un plus petit nombre de participants, les habitants présents ont pu expérimenter un grand nombre de situations où le vélo est propice ou non et où des aménagements pourraient être pensés en adéquation avec ce mode de déplacement. (voir restitution complète en annexe p. 13 à 15)

Les thématiques qui ont découlé de la journée du 30 novembre et qui ont préparé la soirée du 10 décembre.

Le stationnement



Idées :

Stationnement relais
Stationnement « à durée limitée »
Une aire de covoiturage à Lodève

Le stationnement est non payant aujourd'hui

Les voitures se garent là où il y a de la place



Constats :

Certains habitants n'ont pas de place de stationnement
2 cycles de stationnement: ceux qui partent la journée et ceux qui viennent à Lodève



Questions :

Comment traiter les places de stationnements?
Peut-on être inventif? Mêler les usages? Diversifier le traitement du sol? ...

La place du vélo dans la ville.



Idées :

Aider l'achat de vélos électriques.
Développer les pistes cyclables.
Créer des stationnements vélo (ex: proche du cinéma Luthéva).
Créer des espaces clos et sécurisés pour stocker les vélos.
Créer des ateliers de réparation de vélos.



Constats :

Des habitants proches ont du mal à utiliser le vélo à cause du relief.
Les pistes cyclables ne sont pas continues et manquent de sécurité.
Une pratique vélo acquise pour les habitants du centre ville mais des améliorations à apporter..
Il n'y a pas beaucoup de cyclistes.



Questions :

A quels endroits le vélo pourrait-il être privilégié et pour quels usagers?

Flux et pratique de la ville



Idées :

Création d'une «zone 30» à certains endroits de la ville, dans le cœur de ville.



Constats :

Centre ville ancien non pensé pour la voiture.



Questions :

Pratique «intermodale» pour les personnes extérieures à la ville (voiture à l'esplanade et à pied au centre)

Développer les transports multimodaux permettrait-il de mieux gérer les flux?

Mobilité et attractivité



Idées :

La difficulté ne réside non pas dans la proximité mais dans la desserte.

De nouveaux commerces se développent en périphéries de la ville

Peur des habitants de voir disparaître les commerces et équipements du centre ville



Constats :

Concurrence entre les commerces du centre ville

Habitudes de se garer près des commerces

Difficultés de notions de distances-temps selon les modes de transports



Questions :

Comment préserver ou améliorer l'accès aux commerces et équipements existants?

Les usages piétons



Idées :

Développer les promenades (découverte, flânerie) à Lodève

Développer des cheminements le long de la Lergue

Identifier et flécher des parcours



Constats :

Confrontations d'usages entre piétons et voitures (exemple de l'avenue de Fumel)

Cheminements non-continus dans la ville qui rendent le parcours difficile

Beaucoup d'obstacles pour les piétons (poteaux, terrasses, voitures mal garées...)



Questions :

Quels aménagements pour sécuriser les piétons, le trottoir est-il toujours la solution?

Quelques anecdotes de Simone

« J'ai pas envie de co-voiturer avec mes collègues de boulot : on se voit assez comme ça dans la journée ! »

« Je travaille à Clermont et je fais du covoiturage avec des personnes de mon entreprises. On est 5 dans la voiture ! On pourrait imaginer des stations essences pour covoiturage. »

« Quand on vient en ville pour quoi que ce soit on vient à pieds. On prend le bus pour aller à Montpellier des fois. »

« Tout est obligatoirement en voiture. J'habite à 4 km du centre villé. Je ne vois pas Lodève de chez moi. »

«Avoir moins de voiture c'est peut-être avoir moins de voiture en circulation en ville. Il faut donc repenser la question des parkings. La voiture est stationnée 6 jours sur 7 bien souvent. »

Une personne qui a grandi à la campagne et qui habite toujours à la campagne dit qu'à l'époque on se déplaçait moins. On allait une fois par semaine en ville. Aujourd'hui les gens veulent vivre à la campagne comme s'ils habitaient dans la ville. Même dans les petites villes comme Clermont l'Hérault on se déplace en voiture car les commerces sont tellement éloignés que c'est difficile d'y aller autrement. Pour co-voiturer c'est difficile pour elle aussi parce qu'une fois en ville, elle essaie de faire un maximum de choses et donc se déplace en voiture tout le temps.

" C'est difficile de trouver une place de parking à Lodève."

" Dans la ville de Lodève il y a beaucoup de sens unique, on peut moins bien se garer - ce n'est pas bien pour les commerçants."

« Les voitures se garent sur le trottoir sur certains endroits. L'été je vais à la gym en vélo. On a pas envie non plus d'arriver au boulot en sueur. Je fais du vélo avec une copine. En vélo je vais en ville, à Netto. Dans le quotidien, je n'utilise pas mon vélo mais je me déplace plutôt à pieds. »

«C'est parce qu'il y a trop de voitures qu'il n'y a pas de places. Elle critique les places handicapés mais étant elle-même handicapée elle ne voulait pas les utiliser. Ce serait intéressant que des formateurs ouvrent le dialogue entre les habitants pour créer quelque chose de constructif et trouver de nouvelles solutions de mobilités.»

« Dans mon village, je m'oblige à tout faire à vélo et je me dis que chaque fois que ma voiture est dans le garage, je ne consomme pas, que cela me coûte moins et en même temps je me raffermis les cuisses ! »

« Il faudrait des garages à vélos à Lodève. On pourrait faire des garages à vélo grillagés. Moi je ne sais pas ou le mettre mon vélo. Si j'avais un garage pour la voiture je pourrais y mettre mon vélo aussi. La voiture c'est seulement si je sors de Lodève. Dès fois je vais au Grézac pour me promener ou chercher du bois. Avant, un chemin qui longeait la route de Grézac était plus agréable mais aujourd'hui il est privé.»

« Je prend mon camping car 4 fois par an et je pars pendant 15 jours avec mon vélo. Il serait bon de développer les pistes cyclables qui sont aujourd'hui dangereuses à l'intérieur et à l'extérieur de Lodève car elles ne sont pas continues. On pourrait développer une mutuelle de voiture avec mise à disposition : autopartage, location...»

«Je ne connais pas une ville où les gens n'ont pas levé les boucliers quand on allait mettre un tram et supprimer les places de stationnement. Le tissu urbain des villes médiévales ne sont pas pensés pour la voiture.»

«Comment utiliser la voiture et pourquoi ? A Lodève si la voiture est garé à plus de 50 mètres à pieds, les gens râlent.»

«On pourrait imaginer des taxis à vélos qui feraient des navettes. »

« J'aime pas prendre le bus, ça bouge, ça fait mal au cœur. »

« Il faut le temps que ça se lance le rézopouce ! Tout le sud-ouest, le stop marche bien. En covoiturage on parle à des gens à qui on n'a jamais parlé, du coup le trajet passe vite. »

« Je viens souvent en voiture puis je poursuis à pieds ou à vélo. J'utilise un petit vélo pliant et je le prends même pour aller à Montpellier en bus. Je suis handicapé. Ce qui compte aujourd'hui c'est le lien entre les gens, avoir des lieux dans lesquels on peut se retrouver, se croiser. Pour cela il faut moins de place à la voiture. Aujourd'hui on a des solutions pour faire autrement qu'utiliser seulement la voiture et pas pour des raisons écologiques mais pour mieux vivre ensemble. Si moi avec une jambe je le fais, tout le monde peut le faire! Mais les gens on perdu l'habitude. »

« je me fais des journées sans voiture, des sevrages, car je passe beaucoup de temps dans ma voiture »

Soirée

le 10 décembre

Lors du débat final de cette soirée, des techniciens du Conseil Général et du Pays Cœur d'Hérault, des élus de Lodève dont Mme le Maire, des architectes-urbanistes, différents aménageurs, différentes associations et les habitants du territoire ont pu croiser leurs regards pour essayer de faire avancer le rapport à la mobilité en Pays Cœur d'Hérault. Voici un résumé des principaux thèmes abordés ce soir là :

Il est apparu que, dans l'ensemble, la pratique de la mobilité a évolué en Pays Cœur d'Hérault, mais qu'il reste beaucoup de freins à l'utilisation des transports en commun et à la possibilité de changer ses habitudes.

Le débat de la soirée s'est déroulé autour d'une réflexion globale sur l'urbanisme et la mobilité et une réflexion plus particulière à la ville de Lodève

Le débat global nous a amené à comprendre que la voiture reste la préoccupation première et est encore souvent synonyme de liberté. Un urbaniste se demandait si des alternatives cohérentes sont possibles au regard de la disparité des aménagements actuels dans l'Hérault. Ici, le problème du lien entre les collectivités a été soulevé par le Conseil Général (exemple de la continuité des pistes cyclables d'une commune à l'autre). Le Schéma de cohérence territoriale (SCoT) s'occupe pourtant de la mobilité en premier lieu et propose une irrigation en profondeur du territoire par le développement de pôles multimodaux.

Mais le constat est plutôt celui d'une centralisation des modes de déplacements dans les grandes villes ce qui entraîne un manque d'investissement dans les milieux ruraux. De même, le manque de possibilité de déplacement est un vecteur de perte de la jeunesse dans les villages. Moins la mobilité est évidente, plus les jeunes auront tendance à rejoindre les grandes villes.

Les échanges ont tourné autour de la possibilité d'améliorer le rapport à la voiture notamment par le covoiturage ou encore l'auto-partage. Une association (Shantidas) qui milite pour de nouvelles pratiques liées à la voiture, a fait passer clairement la demande de travailler avec les

Nous nous sommes aussi questionnés sur la possibilité d'améliorer les actuelles et futures voies qui sont ou seront installées. Pourquoi ces voies ne pourraient pas bénéficier d'un traitement spécifique pour les piétons, vélos ou encore comprendre des aires de covoiturage? A ce sujet il est possible de faire remonter des idées aux aménageurs via les élus (Conseil Général par exemple). Selon les types de voiries, les collectivités référentes diffèrent, il est donc important que ces collectivités aient un retour des habitants d'autant que leur coordination est difficile.

Concernant l'aménagement sur de nouvelles voies d'espaces dédiés aux vélos ou piétons, il a été affirmé que ce sont des données qui sont prises en compte. En revanche, sur les voies existantes, il reste sûrement un travail à effectuer. C'est le service départemental des routes qui gère ce volet et c'est donc à lui que l'on peut s'adresser en tant que citoyen pour faire remonter des constats, des propositions, des idées...

A une échelle plus locale, nous avons discuté de la possibilité d'améliorer les aménagements de Lodève ainsi que son système de transports et de voiries (notamment le transport à la demande). Les élus présents se sont saisis de la question en rappelant notamment la réussite du projet de la Bouquerie.

Enfin, certaines personnes ont rappelé qu'il était souvent difficile de saisir le lien entre aménagement et usage et qu'un des acteurs souvent absent de la réflexion et pourtant essentiel était le citoyen.

Photos de la soirée



Les intervenants



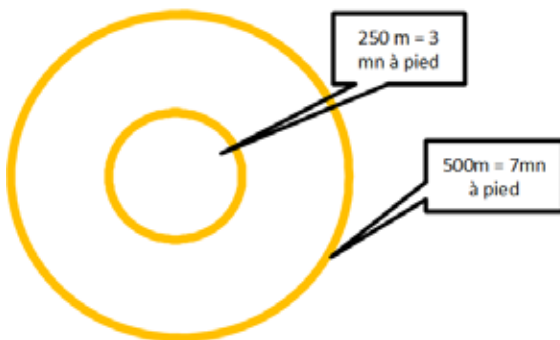
Affiche du film fait par les Ziconophages

Le film des Ziconophages:

«Vivre sans voiture en Coeur d'Hérault» : tel était le titre du film-reportage que nous ont fait découvrir l'association citoyenne des Ziconophages qui traite par l'image cinématographique de thèmes de sociétés. Dans ce reportage, les Ziconophages et des jeunes de la ville de Lodève sont allés chercher la parole des habitants de Lodève pour les questionner dans leurs habitudes de déplacement et dans leurs rapport à la voiture. Parmi le panel de personnes interrogées, on se rend compte qu'un grand nombre reste assez dépendant de la voiture pour se déplacer hors de la ville et ces personnes sont défavorisées lorsqu'elles n'en possèdent pas. Le film met en avant les astuces trouvées pour pallier au manque la voiture : déplacement à pieds, bus, vélo, covoiturage ou différentes combinaison de ces possibilités

Affirmant un regard critique tout en gardant la volonté de garder une objectivité, ce film documentaire est un très bon outil de compréhension et de mise en débat des enjeux lié au déplacements dans le Pays Coeur d'Hérault!

Mobilités et Espaces publics Ou comment mieux partager la Ville



Exemple d'un parking mutualisé à la fois pour gagner de la place et pour prévoir les usages de demain.

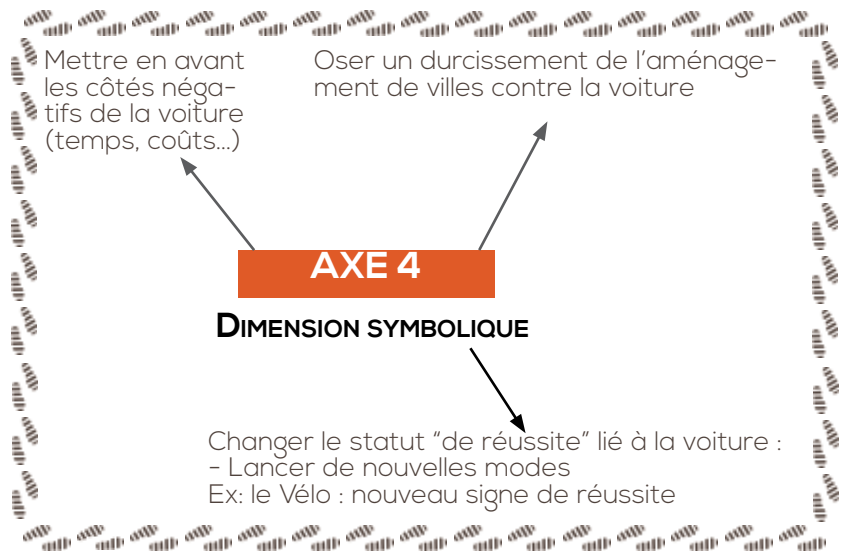
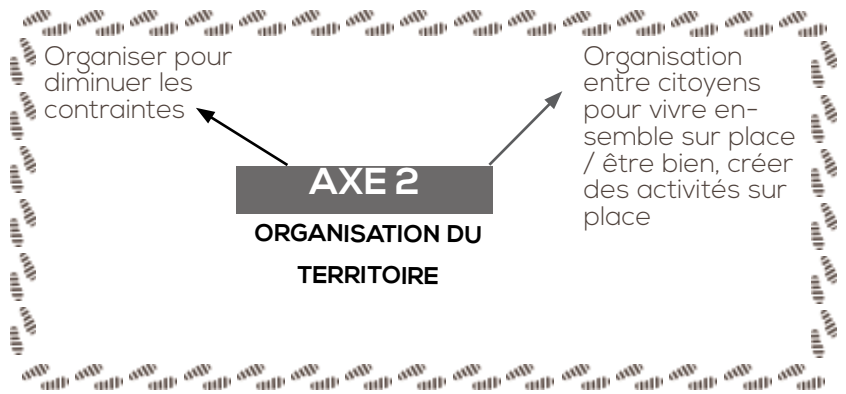
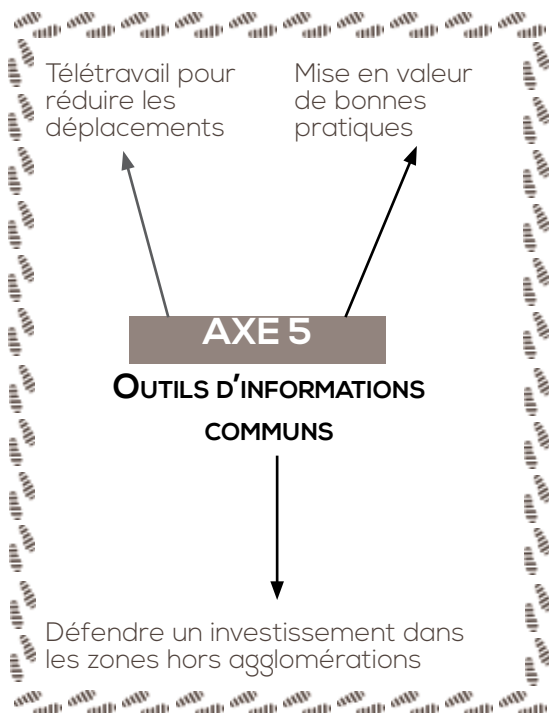
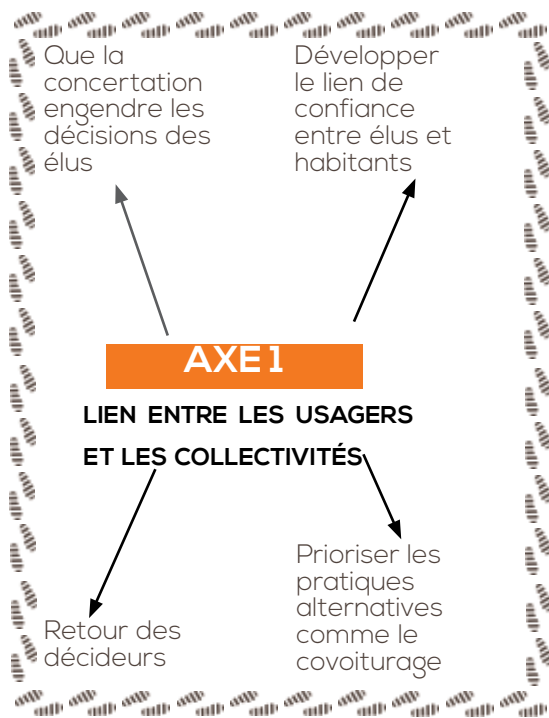
L'intervention de N. Lebunetel:

Nicolas Lebunetel, architecte DPLG et urbaniste OPQU, nous a fait une présentation de son travail qu'il a orienté pour donner des clefs de compréhension sur les étapes de l'aménagement urbain.

L'intervention commence par un schéma «isochrone» qui nous rappelle que nous pouvons parcourir de grandes distance facilement à pieds et en un temps court. Puis, de la volonté de mutualiser les espaces de parking dans les grandes zones commerciales au «maillage» des zones 30 avec les pistes cyclables, M.Lebunetel nous (ré)affirme qu'il est possible de faire évoluer les aménagements, pour que les processus de fabrication des espaces soient innovants.

L'architecte-urbaniste nous parle de sa position d'intermédiaire entre les habitants et les élus et, tout en restant à l'écoute, essaie de faire évoluer la conception urbaine.

5 axes se sont dégagés des conversations et ont donné lieu à des réflexions en groupes dont voici une synthèse :



Infos en vrac:

Site Pays Coeur d'Hérault:
www.coeur-herault.fr

Lieu Lodève:
2, grand rue

Association Shantidas:

- 1 projet de mobilité solidaire
- 1 projet de covoiturage en partenariat avec les Colibris

Proposition de l'association Shantidas à réfléchir à des outils de communication commun et à une réflexion commune!

Soirée théâtre Forum

Mardi 17 décembre au soir à Lodève avait lieu une soirée organisée par l'association Parsemila qui proposait du théâtre forum autour du thème *Avoir une voiture... Ou pas*. Retour sur cet événement par Sébastien Cabeau (animateur de l'association), suite inattendue mais très bienvenue des journées de l'urbanisme...



Chaque mois à Lodève l'association Parsemila ouvre les portes du Quai de la voix pour animer un Atelier Public de Théâtre Forum sur un sujet de société.

Le principe: proposer aux spectateurs de monter sur scène pour changer le cours de l'histoire qui vient d'être jouée.

Cette fois-ci dans le cadre de l'opération *Sans Voiture Simone* la soirée intitulée *Avoir une voiture ou pas* était organisée avec la manufacture des paysages.

Une bonne vingtaine de participants sont venus pour raconter par groupe de huit des histoires vécues en lien avec le sujet... Une heure plus tard, trois scénettes étaient prêtes à être jouées devant toute l'assemblée...

Scène 1- Un auto stoppeur un peu envahissant...

Scène 2- Une famille bien embêtée par la panne d'une voiture car la maison est à la campagne mais le travail à la ville...

Scène 3- Une réunion de mairie qui tourne mal à propos des places de stationnements...



On a fini tard mais on a bien rigolé, on a pu voir plusieurs remplacements (un remplacement étant une personne qui ne joue pas qui prend la place de celui qui est en train de jouer pour essayer de faire avancer la scène) par scène. Chaque remplacement permet de voir une autre manière de voir... Le théâtre forum est un outil utile pour réfléchir à plusieurs sur les différents comportements humains... Généralement dans nos vies la voiture apparaît comme une solution et est souvent synonyme de liberté... Mais elle apporte aussi pas mal de problèmes que nous avons modestement tenté d'aborder ce soir là !

Sébastien Cabeau



Annexes

Bibliographie et sitographie des informations sur la mobilité

1/ Types de mobilités et leurs impacts:

- Brochure de l'ADEME, *en route vers 2050*, <http://www2.ademe.fr/>
- Brochure de l'ADEME, *transports, moteur des changements climatiques*, <http://www2.ademe.fr/>
- Cahier des territoires, en guise de conclusion, *l'automobile sinon rien?*
- Centre d'analyse stratégique, *les nouvelles mobilités dans les territoires périurbains et ruraux*, 2012, n°74 Rapport et documents, la documentation française, www.ladocumentationfrancaise.fr
- Chiffres concernant l'usage de la voiture.
- "Chicane", journal du CAUE, dossier bicyclette.
- Extrait du magazine "Le Pelerin" n° 6776 octobre 2012, article *vivre sans voiture c'est possible*.
- FUBicy, Fédération française des Usagers de la Bicyclette (3 brochures), <http://www.fubicy.org/>
- Gorge AMAR, *Homo mobilis, le nouvel âge de la mobilité*, 2010 FYP.
- La Fédération Nationale de Associations des Usagers du Transport, www.fnaut.fr
- "Carfree", article *la gratuité est une idée dangereuse*, <http://carfree.free.free.fr/>
- Marc AUGÉ, *pour une anthropologie de la mobilité*, 2012, Payot et rivages.

2/ Transports existants:

- Bus Hérault Transports, http://www.herault-transport.fr/horaires_tarifs.html
- DRAILLE, transports à la demande Lodévois et Larzac.
- TAD (transports à la demande) Clermont l'Hérault, <http://www.clermont-herault.fr/~Transport-a-la-demande-.html>
- Covoiturage Gard-Hérault, les communes qui s'engagent (Association Agantic), <http://www.aganticovoiture.org/>

3/ Transports qui pourraient se développer:

- Guide de la mobilité, *Auto'trement* p. 69/70
- Guide de la mobilité, *appui du covoiturage dans le département du finistère*
- Rézopouce, <http://www.rezopouce.fr/>
- Car à pattes Langudoc-Roussillon, <http://carapattes.org/wakka.php?wiki=Accueil>
- Véloration, <http://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9lorution>
- Photo Solar Forest, <http://urlm.co/www.dynamiccity.org>
- Carfree, *Livraison à vélo*, <http://carfree.free.free.fr/>
- Association le vieux biclou, <http://www.vieuxbiclou.org/>
- MOPI - Maison de la mobilité, www.pilat-covoiturage.net, www.parc-naturel-pilat.fr/fr/agir-en-citoyen-duparc/habiter-le-pilat/je-me-deplace.html
- Rue de l'avenir, www.ruedelavenir.com

4/ Transports insolites:

- Kevin Cyr, <http://www.kevincyr.net/>
- Room-room, caravane cyclotracté, <http://www.gstudioarchitecture.com/2010/01/une-reflexion-sur-l%E2%80%99adaptation-de-l%E2%80%99architecture-a-l%E2%80%99urgence/>
- Mairie-conseil, Saint Pierre-sur-Dives, *le cheval Pola emmène les enfants à l'école*, <http://www.mairieconseils.net/>
- Marché sur l'eau à Paris, <http://www.marchesurleau.com/>
- Carfree, *Koursavélo*, <http://carfree.free.free.fr/>



Transports insolite de Kenvin Cyr



Room-room : G-studio et Encore Heureux

Annexes

Le diagnostic des balades

La balade à pied



BOULEVARD JEAN JAURÈS ET LA BOUQUERIE.

Endroit apprécié pour ses qualités d'ouverture, de lumière même si peu de place sur le trottoir d'en face



BOULEVARD PASTEUR ET OUVERTURE VERS LE LYCÉE

Difficulté de circulation, manque de repères de parcours (plus de trottoir) et confrontation à la circulation



ROND-POINT DE L'AVENUE JOSEPH RAILLAC

Mise en évidence de la taille imposante des publicités. A destination de qui? Pas de passage piétons...



AVENUE JOSEPH RAILLAC

Endroit apprécié et déprécié. Qualité lumineuse et diversité spatiale mais difficulté de cheminement, manque de trottoir.



DÉBUT DE L'AVENUE PIERRE VIGNE

Difficulté à évoluer : pente plus absence de voie pour les piétons. Mais circulation aisée quand pas de voitures



POINT DE VUE EN HAUTE DE L'AVENUE PIERRE VIGNE

Point de vue apprécié mais constat d'un manque d'aménagement



RUE DU HUIT MAI

Ruelle très appréciée. "Vous y verrez des poules et des chèvres". Balade courante des Lodévois.



AVENUE DE PREMELET

Avenue Premelet large pour marcher mais environnement pas toujours agréable. Habitations éclectiques.

La balade à vélo



LES HALLES DARDÉ



LE PONT DE LA SOULONDRES

Passage pénible mais débouche sur ruelle agréable et pont agréable



LE CHEMIN DES TINES

Cheminement agréable malgré des problèmes de stationnement au début du chemin



LE CHEMIN DES CAUSSES

zone pavillonnaire qui contraste avec le sous-bois. Mauvais goût architectural? Pas de réflexion d'implantation dans les parcelles?



DÉBUT DU CHEMIN DES CASTELLAS

Chemin calme et agréable qui fait suite à un passage difficile en côte avec beaucoup de circulation motorisée.



RUE MONTBRUN

Passage difficile peu apprécié.



QUAI VINAS

Passage difficile peu apprécié.



DÉBUT DE L'AVENUE DENFERT

Avenue toujours dangereuse et désagréable



BOULEVARD MONTALANGUE

Boulevard dangereux et non adapté pour le vélo alors qu'une rue parallèle juste derrière est très agréable et presque sans voitures.



RUE DE LA SOUS-PRÉFECTURE

L'avenue Premelet juste avant provoque un sentiment d'insécurité. Pas de place adapté au vélo, mais agréable tout de même. Problème de circulation dans le quartier.



CATHÉDRALE SAINT-FULCRAN

Proximité du parc et passage large très agréable. Sentiment de sécurité qui s'en dégage.



RUE MARTIN LAGARDE

Ruelle étroite mais facilité de circulation. Endroit déprécié et apprécié. La chaussée est abîmée et met en danger le cycliste.

Remerciements

Un grand merci à :

- Tous les membres de la manufacture des paysages, aux bénévoles qui se sont investis sur ce projet
- Anthony Judeau pour le travail de communication et pour les échanges autour de la conception des journées de l'urbanisme
- Aux Intervenants invités lors de la soirée du 10 décembre : Les Ziconophages et M. Lebunetel.
- A la DRAC, à la DREAL, à l'ADEME, au Conseil Général, au Conseil Régional, à la Ville de Lodève, au Pays Coeur d'Hérault qui ont permis cet événement.
- A tous les participants qui ont joué le jeu à la fois lors de la journée du 30 novembre le matin sur le marché et l'après-midi pour les balades et lors de la soirée du 10 décembre.
- A tous les élus et techniciens qui sont venus sur l'ensemble des journées de l'urbanisme et plus particulièrement le soir du 10 décembre afin d'enrichir le débat.
- Aux associations citoyennes comme *Parsemila* qui ont organisé la soirée du théâtre forum, comme *démocratie vivante* et *Shantidas* qui se saisissent des questions qui touchent à la mobilité et qui ont l'objectif de la faire évoluer.

Toute l'équipe de la manufacture des paysages vous remercie chaleureusement et espère avoir amorcé une réflexion qui pourra se poursuivre (à l'instar de la soirée du théâtre forum) et amener des changements profonds dans nos habitudes de déplacement quotidien.